

Frada风险管理 研究中心

宣传册



FRAD
RISK MANAGEMENT

01 公司简介

FRAD RISK MANAGEMENT



Frad风险管理

全球领先的企业风险管理和理赔咨询服务专家，总部位于香港，在深圳设立运营中心；在上海、天津、大连等城市设有办事处；业务范围涵盖企业风险管理、保险理赔咨询服务等，公司拥有多语言、复合背景的专业风险管理工程师团队，合作机构遍布全世界，服务全球客户。

作为中国风险管理与理赔咨询行业的头部企业，Frad风险管理最早涉足风险管理和涉外理赔咨询服务领域，建立了完善的业务体系，始终坚持专业、开放、创新的发展理念，沿客户的需求顺势而为，致力于为全球客户提供全方位、高质量的风险管理和理赔咨询解决方案。

**辛思健** Frad风险管理创始人、总经理

对外经济贸易大学保险硕士研究生校外导师。曾任职海外多年，精通英语、法语，精通各类国际赔案管理，尤其擅长工业风险评估，涉外索赔与理赔，工程质量潜在缺陷保险等领域的案件，曾处理过多个欧盟市场的重大理赔案件。海外索赔案件涉及全球近百个国家和地区，常年被各大高校及企业邀课。

研究中心经理 庄冰榕

工科背景，聚焦全球趋势和新技术，结合保险市场及新经济发展局势，进行深度课题研究。依托于标的风险和保险技术课题方面的研究积累，形成Frad技术支持。主导Frad研究中心，产出大量在业内外受到高度赞扬的行业研究和专题报告，获得了包括深圳保险学会研究课题奖项在内的众多嘉奖，为Frad风险管理涉外保险理赔咨询业务和风险减量业务提供基础理论框架研究和根基技术支持。

**宁清逸** 风险减量业务部经理

工业工程管理专业，曾就职于瑞典RISE国立研究所，拥有丰富的风险管理经验。对国际运输及相关风险与保险有深入研究，长期作为主理人及外聘专家为我国数家智能终端龙头企业提供风险减量服务；受邀为众多大型企业开展内部培训，受邀作为主讲人参与IUMI货运风险研讨论坛；为多家新能源领域的企业提供全方位风险管理服务，主导项目全程，服务对象包括锂电池制造企业及某大型电力集团等。



03

业务体系

FRAD RISK MANAGEMENT

技术支持

依托专业技术知识、国内外行业标准（比如技术标准、质量标准等）及数据分析手段，为各大保险公司保险理赔事务提供技术分析与决策支持，解决理赔案件分析处理过程中涉及的复杂技术问题，确保理赔定责、定损的客观性与准确性。

风险研究

通过系统性分析，识别潜在政企事业单位经营过程中的风险源、评估其发生概率及可能后果，并形成切实可行的风险管理策略，为保险公司提供评估风险项目能否承保的风险可保性研究报告。

专题培训

针对特定风险管理或保险领域的知识、技能及实务操作，通过系统化课程设计、案例引导，为企业及保险从业者提供专业培训，提升其风险识别与管理能力。

风险量化建模

基于Frad风险管理的全球风险案例和丰富的项目经验数据，结合数学、统计学及行业专业知识，将抽象风险转化为可量化指标（如概率、风险价值、MPL等），并构建动态模型以支持风险预测、保险费率定价及决策制定。





技术支持

主要应用于各类保险的理赔环节，包括但不限于事故原因判定、损失程度核定以及国际规则解读等。

a、对保险公司

降低保险公司不合理赔付的风险，科学提升理赔效率及客户对保险公司的信任度和认可度。

b、对投保企业

通过技术优化预防潜在损失（如改进货物包装方案等），降低后续保险费用成本。

c、对司法仲裁

提供中立技术证据，协助解决保险纠纷。



风险研究

a、对保险公司

应用于保险产品开发和设计，尤其针对新兴风险的创新型保险。应用于承保前，进行承保可行性分析，优化承保策略。

b、对企业客户

识别潜在风险来源，评估保险方案的风险覆盖程度，提供针对性的风控策略。



专题培训

a、对保险公司

提供保险理赔实务、风险识别与评估、定损技术等相关培训。

b、对企业客户

提供风险识别与风险防控培训，减少企业发展经营过程中的风险，实现事前防灾和事后减损。

风险量化
建模**a、对保险公司**

应用于承保费率定价，实现动态保费调整，并基于客观参数建模，减少定损争议。

b、对企业客户

科学量化风险敞口，为科学决策提供有力支持。

05

核心优势



全球协作网络

与各类国际协会、独立实验室建立紧密合作，快速获取第三方权威技术资料及意见。



技术标准与工具沉淀

积累国内外行业技术规范，并开发成适用于日常作业的工具，提高作业效率。



多源数据融合能力

整合Frad风险管理多年来沉淀的经验数据、行业数据库、实时数据等，确保模型输入数据的全面性与准确性。



可解释性与可视化输出

将复杂模型结果转化为直观易懂的风险热力图、损失概率曲线，降低技术门槛。



大型项目服务经验

Frad风险管理与国内外众多大型保险公司、风险管理机构、各行业领军企业以及行业协会保持良好合作关系并为其提供服务，积累了丰富的大型项目服务经验。

理赔技术支持

易腐货物运输受损原因分析

2022年至2023年，Frad研究中心成功处理多起涉及大蒜、生姜等易腐货物的冷藏集装箱霉变索赔案件。深入对比后发现，这些案件在运输条件、货物种类及损失情况上具有高度一致性。研究表明，在冷藏集装箱运转正常的情况下，货物超限堆码导致冷气循环受阻，局部温湿度异常，成为引发霉变的核心致损因素。此外，研究中心查阅相关标准，确认这些货物的堆码高度均超过集装箱最大积载线。基于该研究，Frad研究中心协助保险公司成功抗辩，避免巨额赔付，并建立了冷链运输货损的标准化调查指引，该指引已广泛应用于30余起同类案件。

理赔技术支持

锂电池货物受损程度评估

2022年至2025年，Frad研究中心处理多起锂电池货物运输受损案件，主要涉及水湿与机械损伤。由于锂电池的特殊性，在定损环节长期面临着维修可行性评估以及全损判定依据合理性的双重挑战。研究中心结合锂电池货物特性，对其各结构功能进行深入分析，并依据不同受损程度建立维修可行性评估体系，科学判断修复价值与推定全损的适用性，成功降低了货物损失。

理赔技术支持

货物LASHCON绑扎计算

2023年，某机械设备在运输过程中从框架集装箱上掉落，起因是用于绑扎货物的钢丝绳断裂。Frad研究中心初步评估后认为，该货物的绑扎系固方式存在设计缺陷。为了精准验证其绑扎强度是否足以承受海运途中的外力，研究中心运用LASHCON绑扎计算技术，进行大量数据处理与复杂迭代分析，最终确认该机械设备的横向绑扎方案存在不足。为直观展示事故成因，Frad研究中心制作了事故还原视频，精准厘清事故发生原因，最终帮助保险公司科学合理处理事故赔偿事宜。

承保技术支持

海外仓风险量化分析

2024年，Frad风险管理受托对中东某海外仓开展实地勘察，从人为隐患、货物风险、自然灾害以及火灾风险等多个维度进行全面评估。针对海外仓的主要风险——火灾风险，研究中心运用火灾场景建模、发生概率分析及损失预测方法，量化计算火灾发生的可能性及预期损失，最终得出海外仓的风险具备一定可保性，有效扭转了保险公司对海外仓高风险、不可保的固有认知。

+86 755 8326 9960



china@fradrm.com



广东省深圳市福田区梅林街道北环大道
6018号1栋1208



香港九龙尖沙咀广东道17号海港城世界
金融中心南塔13A/F



关注视频号



关注公众号

